| SOLUMEK SOLUCIONES MECÁNICAS GLOBALES S.A.S. En reorganización | Reporte de análisis de emisiones de escape-Prueba estática Motocicletas | Código LAB-F-024 | IDEAM LABORATORIO AUTORIZADO Resolución 1487 del 2023/10/30 |
|---|---|---|---|
| | | Versión 7 | |
| | Laboratorio Ambiental | Fecha de emisión 25/07/2025 | |

**FECHA RESOLUCIÓN IDEAM:** 2023/10/30 **DIRECCIÓN:** CR 68A No. 46 A 37 **PBX:** 4608451 - 4608452
**NUMERO DE RESOLUCIÓN:** 1487 **CIUDAD:** MEDELLIN **WEB:** www.solumeksa.com
**NIT:** 900023589-1 **CELULAR:** 3115490090 **EMAIL:** coordinacionlaboratoriomedellin@solumeksa.com

**CONSECUTIVO DE INFORME No:** M1-418 **CONSECUTIVO DE PRUEBA No:** 423

## DATOS DEL PROPIETARIO

**NOMBRE/ RAZÓN SOCIAL:** JONATHAN HERRERA
**DIRECCIÓN:** CLL 47
**CIUDAD:** RIONEGRO
**TIPO DE DOCUMENTO:** C
**DOC. IDENTIFICACIÓN:** 1035917719
**TELÉFONO:** 22222

## DATOS DEL SITIO DE PRUEBA

**FECHA:** 2025/07/04
**HORA DE INICIO:** 10:47:42 a. m **HORA FINALIZACION:** 10:51:08 a. m.
**MUNICIPIO:** RIONEGRO
**DIRECCION OPERATIVO:** CL 47 CR 85A
**TIPO DE OPERATIVO:** CONTROL EN VIA
**AGENTE DE TRANSITO:** --
**PLACA DEL AGENTE DE TRANSITO:** --
**NOMBRE DE LA EMPRESA:** NA
**HUMEDAD RELATIVA (%):** 41.90
**TEMP AMBIENTE (°C):** 26.40

## DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

**MARCA:** SENSORS
**SERIE BANCO:** 105742AII
**SERIE ANALIZADOR:** I14118304
**SERIAL ELECTRONICO:** 4297
**PEF:** 0.494
**SOFTWARE:** METRIGAS **VERSIÓN:** 8.9.0

## DATOS DEL VEHÍCULO

**MARCA:** YAMAHA
**PLACA:** TRH24G
**SERVICIO:** PARTICULAR
**CILINDRAJE cm$^3$:** 155
**AÑO-MODELO:** 2024
**LÍNEA:** GPD155-A (NMAX155)
**CLASE DE VEHÍCULO:** MOTOCICLETA
**NÚMERO DE MOTOR:** 70242
**NÚMERO DE SERIE:** 70242
**LICENCIA DE TRÁNSITO:** 68903
**COMBUSTIBLE:** GASOLINA
**TIPO DE MOTOR:** 4 TIEMPOS
**NÚMERO DE ESCAPES:** 1
**DISEÑO:** SCOOTER
**KILOMETRAJE:** 30728

**INFORMACIÓN DE VERIFICACIÓN**

| | SPAM BAJA | | VALORES OBTENIDOS | | SPAM ALTA | | VALORES OBTENIDOS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HC (hexanos): | 140 | ppm | 140 | ppm | 592 | ppm | 580 | ppm |
| CO: | 1.03 | % | 1.03 | % | 4.1 | % | 4.08 | % |
| CO2: | 5.8 | % | 5.8 | % | 12 | % | 12.1 | % |

**FECHA ÚLTIMA VERIFICACIÓN:** 4/07/2025 **OPERADOR:** DANNY ZAPATA URIBE
**HORA ÚLTIMA VERIFICACIÓN:** 06:43:02 **RESULTADO:** APROBADA
**NOTA: La verificacion se realiza cada 3 dias.**

**INFORMACIÓN DE PRUEBA DE FUGAS**

**VALOR REPORTADO:** -1.5 **PARAMETRO DE ACEPTACION:** <= -0.5
**FECHA ULTIMA PRUEBA DE FUGAS:** 4/07/2025 **OPERADOR:** DANNY ZAPATA URIBE
**HORA ULTIMA PRUEBA DE FUGAS:** 06:39:33 **RESULTADO:** APROBADA
**NOTA: La prueba de fugas se realiza diariamente.**

## RESULTADOS DE LA PRUEBA

**(Nota: cualquier item de los indicados a continuacion que este marcado con * es causal de rechazo)**

**INSPECCIÓN VISUAL E INSPECCIÓN PREVIA DEL VEHICULO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fugas tubo de escape: | NO | Fugas en el silenciador: | NO |
| Ausencia o fuga tapa llenado de combustible: | NO | Ausencia o fuga tapa Aceite motor: | NO |
| Salidas adicionales a las del diseño: | NO | Presencia de humo negro o azul: | NO |
| Revoluciones fuera de rango: | NO | | |

**RESULTADOS DE LA MEDICIÓN DE GASES EN VELOCIDAD RALENTÍ**

| | MEDIDO | CRITERIOS DE ACEPTACIÓN | | |
|---|---|---|---|---|
| **HC (ppm):** | 182 | **HC límite máximo:** | 1300 ppm | **Artículo 31 de la Resolución 762 de 2022** |
| **MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):** | 0.91 | **CO límite máximo:** | 3.5 % | |
| **DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):** | 10.3 | | | |
| **OXÍGENO O2 (%):** | 5.22 | **Criterio de temperatura:** | 10 minutos | **Método captura de temperatura:** Tiempo |
| **TEMPERATURA MOTOR (°C):** | "0" | **RPM rango ralentí:** | 800 - 1800 rpm | (Establecidas por la norma (NTC)) |
| **RPM MOTOR:** | 1120 | | | |

**CONCEPTO FINAL:** APROBADA

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES.

0

Prueba realizada bajo los parámetros establecidos en la resolución 762 de 2022 y la norma tecnica Colombiana NTC 5365:2012. Calidad del aire. Evaluación de gases de escape de motocicletas, moto triciclos, motocarros y cuatrimotos, accionados tanto con gas o gasolina. Método de ensayo en marcha mínima (Ralentí) y especificaciones para los equipos empleados en esta evaluación. Ejecutado bajo el contrato 181 de 2025 suscrito por Cornare

**Firma:**
**Nombre del inspector:** YANETH CORTES HERRERA
**Cargo:** Inspector

**Firma:** Yonathan P.
**Nombre del supervisor:** YONATHAN PELÁEZ
**Cargo:** Supervisor

**Nota: El contenido de este reporte NO constituye o implica aprobación o certificación del IDEAM ni cualquier otro organismo**

***** FIN *****